



Opel Astra-H (family) sedan 1,8(140)MT. «Cosmo» 2008г.в. Пробег 112тыс.км

Комплектация с комментариями:

Из штатного:

Салон: ткань + иск.кожа. Передняя панель «black royal». Регулировки сидений в различных направлениях. Регулировка поясничного упора. Регулировка руля по вылету и наклону

- Передние электростеклоподъемники. *В 2008м году максимальная комплектация предлагалась нашими диллерами только в таком виде.*
- Литые оригинальные диски с резиной 205/55 R16. *Новая зимняя резина **Bridgestone Ice Cruiser 7000** – декабря 2013г в идеальном состоянии. Новая летняя резина, которая еще даже не обувалась на машину (купил в начале марта).*
- Передние ПТФ, задний противотуманный фонарь.
- Магнитола CD с MP3 и AUX. *Головные устройства CD30MP3 в опелях славятся плохим звуком и отсутствием басов. Но есть экземпляры со сносным звуком. Мне повезло: звук очень даже сносный, неплохой!!*
- Зеркала с электроприводом. Складывание механическое.
- Полноразмерное запасное колесо. *Оригинальный диск, балонник и домкрат – все в наличии.*
- Штатная огранная система с датчиками объема / угла наклона. *Отличнейшая система GM, не дающая возможность вскрыть авто простым «граббером». Правда, для последнего, необходимо отключить китайскую сигнализацию от штатной.*
- Климат-контроль.
- Подогрев передних сидений

- Мгновенное чтение ошибок. Если машина нарисовала чек, или другой непонятный значек, или вы просто чувствуете что с авто что-то не так, нажимаете определенную комбинацию педалей, считываете с экрана ошибки и в интернете тут же узнаете что с машиной не так..
- Управление музыкой и БК кнопками на руле.
- Два ключа (один складной) с кнопками сигнализации.

Из дополнительно установленного:

- Фаркоп, съемный (можно снять крюк, если ездить с прицепом вам не нужно).
- Сигнализация с обратной связью. *Уже год ей не пользуюсь и вам рекомендую отключить ее совсем. Автозапуск не ставил ввиду различных причин.*
- Круиз-контроль. *Оригинальный.*
- Подлокотник. *Так же оригинальный.*
- Прошит БК. На экране теперь есть информация о среднем/мгновенном расходе. В «тестовом режиме» (было и до прошивки) есть информация о множестве функций: остаток в баке с нескольких датчиков, температуры, информация о напряжении бортовой сети и множество другого...
- Прошита функция «Скандинавский свет»: при включении двигателя автоматически включается ближний свет фар (отключается).
- **Поставлен уникальный CAN-модуль, реализующий множество интересных функций, отключаемых и настраиваемых с вашего домашнего компьютера:**
 - 1) *Автоматически закрывающийся ЦЗ при достижении определенной скорости (у меня стоит срабатывание на 20км/ч) – удобно.*
 - 2) *Информация о температуре ОЖ, которая выводится на экран до достижения 80градусов и после превышения 108 градусов. Удобство этой функции связано с тем, что в данных авто отсутствует стрелка температуры ОЖ. И если до 80 эта информация может и не обязательна, потому что машина спокойно едет в любую погоду без прогрева, но вот при неисправности системы охлаждения, вы мгновенно увидите, что температура стала превышать обычные значения.*
 - 3) *Возможность установки звукового оповещения превышения определенного значения оборотов и определенной скорости. В данный момент издает сигнал при достижении 4500об/мин и 99км/ч. Можно отключить.*
 - 4) *Несколько входов/выходов. Можно подключать различную электронику и управлять ей различными комбинациями штатных кнопок, или настроить иные функции.*
 - 5) *Самое забавное но бестолковое: **Функция цветомузыки.** При одной комбинации нажатия кнопок включается функция «стробоскопы» - моргающие попеременно левая и правая фары дальнего цвета. При второй комбинации машина превращается в дискотечный цветомузыкальный прибор: с компьютера вы сами пишете программу управления всеми световыми приборами (отдельно левой фарой, правой ПТФ, задним фонарем и боковым поворотником – всем-всем..). Если вы любите потанцевать где-нить в саду / на пикнике, то эту функцию вы оцените!!*

Таких модулей в России сделано пока всего несколько десятков. Астраводы перепкупают их друг у друга, потому что очень много нового в машине можно реализовать.

- **Стационарно установлен видеорегистратор Full HD КарКам Q3. Маленький, компактный. Установлен за салонным зеркалом. Из салона не виден. Снаружи незаметен. Проводка проведена под обшивкой и подключена через выключатель к прикуривателю. Кнопка находится так же в нише прикуривателя, поэтому никаких проводов, никакого «колхоза» не видно. Поскольку питание на розетку прикуривателя подается постоянно, вы можете оставлять регистратор включенным на парковке итд – мне помогло найти негодяя, скрывшегося с места ДТП.**

- **Установлено доп. освещение в багажнике. Штатная лампочка очень бледная. Поставил яркую светодиодную лампу и светодиодную ленту. Теперь в багажнике в любое время суток «солнечно и ярко». «Колхоз» ленты при этом, ввиду особенностей верхней части багажника, увидеть можно только, специально нагнувшись и повернув голову.**

При необходимости на машину можно установить штатный цветной дисплей, навигацию, громкую связь, камеру заднего вида, датчики давления в шинах – все будет шатно показываться на дисплее, ни какого «колхоза», никаких дополнительных приборчиков на торпедо или лобовом стекле. Либо существует множество китайских ГУ от 14 000 рублей, сделанных под стиль «черного лака»...

Технические характеристики с комментариями:

Двигатель и динамика: 1,8л 140л.с. В комплекте с МКПП очень резвый в своем классе. Получаю удовольствие и чувствую огромную разницу с другими машинами с двигателями 1,6 и 1,8л с числом л.с. менее 140...

Разгон до 100км/ч в районе 11секунд. Максимальная скорость: 218км/ч. На автостраде (на «южном объезде» стрелка спидометра с учетом своей погрешности спокойно и быстро переходит за отсечку 210. Разгонял ее так всего 2 раза и больше не собираюсь, но она это может.

Клиренс и проходимость. Заявлен 180мм. В реале: Очень высокая в своем классе. Я езжу и на фокусе, и на мазде3 и на Ауди а4. При примерно равном клиренсе по описанию, все заявленные машины ездят только «вперевалочку» на сцеплении, постоянно цепляя кочки и корни деревьев там, где Opel Astra спокойно едет 20-80км/ч. Я очень часто езжу по бездорожью, и астра в сравнении с другими седанами меня ну очень радует!.. Хотя бывают места, куда и не пролезаю.... Поэтому и продаю...



Видео дороги, которую астра делает «на раз-два» <http://youtu.be/X2ta13FtF0k>

Сейчас каждые выходные ездим в сад. К месту дачи сейчас кроме меня подъезжает только несколько внедорожников.

Вместительность. Информацию с цифрами вы найдете в интернете, я скажу одно: Багажник очень большой и места в машине очень много. В машине спокойно ездили диван, стиральная машина, газовая плита, **3х-метровые** доски, 2х-метровые столешницы, 4!! Газовых 40-литровых баллона и куча-куча всего..

Подвеска. С учетом моего стиля вождения я готов сказать, что подвеска в астре практически неубиваемая. Если вы будете ездить аккуратно, то даже расходники (стойки стабилизатора итд) менять будете крайне редко.

Техническое состояние. Обслуживание. Поломки.

Огромным плюсом выбора опеля в целом является **наличие нескольких замечательных автосервисов**, специализирующихся именно на опелях. Таких сервисов, наверное, нет ни у одних других марок иностранных авто в нашем городе. Какие плюсы:

- Ребята знают все о марке вашей машины. Стандартные поломки, причины итд. Знают, какую деталь можно чинить, а какую лучше сразу поменять.
- Все расходники и практически ВСЕ, что может сломаться в вашей машине, есть в наличии! Причем, ребята предлагают вам те запчасти, которые логично поставить на машину. На примере поломки модуля зажигания:

Модуль зажигания на астру у официалов стоит в районе 8тыс.руб. В других магазинах в районе 7тысяч. Так же, есть куча аналогов от 2500 до 7000. Покупаем оригинал GM. Открыв коробку GM, вы достаете оттуда модуль зажигания Delphi. Вбиваем каталожный номер с модуля в экзист и видим такой же модуль зажигания Delphi за 3500 рублей... Так вот, в сервисе вам сразу скажут, что «модуль оригинальный это Делфи, стоит он у нас 3500рублей и есть в наличии. Можем привезти оригинал в коробке GM прямо сейчас. Стоить будет 6500, но деталь будет такая же»... Это же касается кучи остальных деталей и ГСМ.

В сервисе вы можете сделать все: поменять лампочку, сделать ТО, диагностику двигателя и прошивку функций диллерским сканером, починить подвеску и сделать все работы вплоть до кап.ремонта по адекватным ценам. Это огромный плюс покупки опеля. С фордфокусом мне приходится кататься то в один сервис, то к официалам, то по магазинам запчастей, пытаюсь вычитать что-то о запчастях на профильных форумах...

Ввиду моего стиля вождения, в сервисе я бываю очень часто. ТО делаю каждые 10тыс км вместо заявленных в сервисной книжке 15тысяч. Свечи зажигания меняю перед каждой зимой, не смотря на их нормальное состояние.

Ремонт в основном касается подвески.

Но на момент продажи машина находится в самом выгодном техническом состоянии для авто 2008 года:

- В начале марта замена радиатора (чем-то пробил) и патрубка; замена датчика температуры;

- В январе-феврале: замена стоек стабилизатора, передних сайлентблоков рычага.
- в декабре 2013 года: замена рулевой рейки (в сервисе посоветовали не чинить, елси делаю для себя, поэтому я потратился на оригинал стоимостью 34тыс.руб.), замена рулевых тяг, замена сайлентблоков задней балки.
- Осенью 2013 года: замена тормозных дисков и колодок по кругу на дорогие, спортивные и очень долговечные; замена задних амортизаторов и пружин на усиленные (ввиду частой езды с тяжелым прицепом); замена переднего рычага (в комплекте с шаровой) с одной стороны и шаровой опоры с другой стороны.
- Летом 2013 года: замена модуля зажигания (единственная поломка части двигателя за весь период эксплуатации).
- В 2012 году: замена вентилятора охлаждения (повредили при мойке двигателя) на оригинальный; замена АКБ., передних ступиц.
- Был произведен ремонт заслонки рециркуляции (так же болячка данных авто) с установкой специального стабилизатора. Теперь проблем с заслонкой у вашего авто не будет.

Т.е., не смотря на мой стиль вождения, к моменту продажи машина оказалась в **идеальном техническом состоянии**.

Внешнее состояние. Аварии. Ремонт.

У данного автомобиля один хозяин. Поэтому бегать с толщиномером вокруг машины не обязательно...

Машина неоднократно красилась. С заводской краской осталась только крыша, несколько крыльев и капот. Причина многочисленных поездок в кузовной ремонт: мой стиль вождения (ветки в лесу, ямы), большие разъезды по плохим дорогам (огромное количество сколов) мелкие ДТП (на уровне повреждения ЛКП одной-двух деталей) и мое желание всегда ездить на авто в идеальном состоянии. Я не из тех, кто почему-то дорожит «заводской краской» и катается на машине с царапинами, только бы их не красить... Нет, после каждого мелкого ДТП, после обилия сколов, после нескольких видимых царапин я сразу еду в качественный гаражный сервис к проверенным людям и привожу авто к идеальному внешнему состоянию. Поэтому на бамперах, низах дверей, крыльях уже по несколько слоев краски.

Повреждений, требующих не только покраску было только два:

- в 2009 году в ДТП у машины чуть помяли заднее крыло. Результат ремонта по сей день внешне не заметен.
- в 2011 году я, сдавая задом, неудачно въехал в дерево: погнул бампер, крыло около багажника и задний фонарь. Бампер мгновенно отстрелил назад, фонарь купил новый оригинальный, а вот крыло поверглось ремонту. Но получилось хорошо, проблема в дальнейшем не проявлялась.

Кроме этого никаких страшных ДТП, никаких поломок, гнутых лонжеронов итд...

Однако, ввиду различных обстоятельств, в 2013м году я не произвел косметический ремонт. Поэтому, на данный момент машина имеет царапаное крыло, передний и задний бампер, сколы на дверях. После поездок по бездорожью и огромной ямы в городе в нескольких местах погнуты пороги.

С этим связана цена продажи данного автомобиля.

Но все эти повреждения видны только при детальном осмотре автомобиля. В целом, как и на фото, машина выглядит отлично.

Ввиду всего этого, у вас появляется уникальная возможность купить классный автомобиль в идеальном техническом и хорошем внешнем состоянии по достаточно низкой цене. Если вы не испытываете проблем со средствами, машину можно будет сразу привести в идеальный вид.

Если стоимость данного авто – лимит для вас, то предлагаемый авто это идеальный вариант: вам не придется покупать за ту же цену машину старшего возраста, или низшего класса. А косметический ремонт сделаете тогда, когда захотите, либо не будете делать вообще, т.к., повторюсь, царапины и повреждения практически незаметны. GM предлагает автомобили с оцинкованным кузовом, поэтому даже не подкрашенные части авто не начнут ржаветь с течением времени!!

В идеале очень хочется продать машину кому-то из знакомых, или ваших знакомых. Чтобы оставить свой телефон, помогать советами, местами обслуживания и слышать отзывы. Машина мне очень дорога. Я ей очень доволен. За 5 с лишним лет перечитал много полезной информации, услышал многое от сервисменов, произвел кучу обсуждений на профильных форумах. Продаю только по причине необходимости внедорожника. Продаю срочно только по причине оставшегося последнего экземпляра искомого внедорожника по цене 2013 года.

Торга нет. Если не будет спроса, буду приводить в идеальное внешнее состояние и продавать за другие деньги, либо отдам в Trade-In

Алексей, 8-904-780-23-14